

Số: /KH-UBND

Diên Sanh, ngày tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Diên Sanh

Thực hiện Kế hoạch số 4898/KH-C08-P3 ngày 06/8/2026 của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an về triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 6557/KH-CAT-PC08 ngày 20/8/2026 của Công an tỉnh Quảng Trị về triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Quảng Trị; Kế hoạch 4252/KH-UBND ngày 27/8/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị về triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh. Nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông cho người dân, đặc biệt là người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, UBND xã Diên Sanh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân, tạo chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, văn hóa khi tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ gốc, kéo giảm TNGT và hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

2. Huy động sức mạnh tổng hợp của hệ thống chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác đảm bảo TTATGT; tạo sức lan tỏa sâu rộng, thu hút đông đảo các tầng lớp nhân dân tham gia, từng bước xây dựng toàn dân học tập, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn.

3. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn với tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời khắc phục những khó khăn, vướng mắc, nâng cao hiệu quả triển khai “Chiến dịch”; tăng cường ứng dụng công nghệ, cơ sở dữ liệu trong phân tích, đánh giá kết quả thực hiện.

4. Tạo thói quen tự cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn thường xuyên đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, kéo giảm TNGT.

II. ĐỐI TƯỢNG GIÁO DỤC, ĐÀO TẠO

Tập trung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy cho các nhóm, cụ thể:

1. Người dân tại các khu dân cư thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy; người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (tập trung vào nhóm tuổi từ 30 đến 50 tuổi và người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm).

2. Người từ đủ 16 đến 18 tuổi: Học sinh tại Trường THPT Hải Lăng, đoàn viên, thanh thiếu niên trên địa bàn.

3. Công nhân, người lao động, cán bộ, công chức, viên chức, hội viên và người dân thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

4. Người vi phạm TTATGT nhiều lần, tái phạm hoặc có nguy cơ vi phạm các quy định về TTATGT dễ dẫn đến TNGT; các trường hợp thanh thiếu niên có biểu hiện tụ tập, điều khiển phương tiện tốc độ cao, sử dụng phương tiện độ chế, thay đổi kết cấu không đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

III. NỘI DUNG THỰC HIỆN VÀ PHƯƠNG PHÁP TIẾN HÀNH

1. Tổ chức rà soát, nắm tình hình lựa chọn địa bàn và nhóm đối tượng

Tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy (*bao gồm dữ liệu TNGT, dữ liệu đăng ký, làm sạch đối với xe mô tô, xe gắn máy, dữ liệu giấy phép lái xe, dữ liệu xử lý vi phạm; Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư*), đảm bảo dữ liệu “đủ, đúng, sạch”, phục vụ đánh giá tình hình, xác định địa bàn, đối tượng trọng tâm và xây dựng nội dung triển khai Chiến dịch phù hợp, hiệu quả, trong đó:

- Tập trung phân tích dữ liệu TNGT, và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú và các hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy nhằm xác định các nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT. Trên cơ sở đó xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, có hiệu quả đối với tình hình thực tế tại địa phương.

- Khai thác, ứng dụng hiệu quả Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, dữ liệu giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ, đồng thời trực tiếp làm việc với thôn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học trên địa bàn để rà soát, thống kê đối tượng cần đào tạo.

- Lựa chọn, phân công cử 01 cán bộ của mỗi đơn vị (*ưu tiên cán bộ làm công tác văn hóa, giáo dục; Công an cấp xã; cán bộ cấp ủy, trưởng thôn, và các lực lượng phù hợp tại cơ sở để tham gia đội ngũ tuyên truyền viên, hướng dẫn viên*) nhằm xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch thường xuyên tại địa bàn cơ sở.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy của các nhóm đối tượng trọng tâm; kết hợp dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm để xác định kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những hành vi vi phạm phổ biến và nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Từ đó xây dựng nội dung, chương trình tuyên truyền, giáo dục và đào tạo phù hợp với tầng nhóm đối tượng. Tổ chức đánh giá kết quả trước và sau đào tạo, theo dõi sự chuyển biến về nhận thức, kỹ năng lái xe an toàn.

- Thiết lập, cập nhật danh sách đối tượng đã được tuyên truyền, đào tạo và kết quả kiểm tra, đánh giá trước, sau đào tạo, tình hình vi phạm và tình hình TNGT.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

Tổ chức tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật gắn với công tác hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn và triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế TNGT, tình hình vi phạm pháp luật về TTATGT liên

quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên từng tuyến, địa bàn, từng nhóm đối tượng trong đó:

- Xây dựng tin, bài, video clip về tuyên truyền (*ưu tiên sử dụng các clip tai nạn thực tế trên địa bàn xã*) để đăng, phát trên Trang Thông tin điện tử xã, các Trang mạng xã hội, các nhóm zalo các thôn,... nhằm mở rộng phạm vi tiếp cận và nâng cao hiệu quả tuyên truyền, giáo dục.

- Tuyên truyền giáo dục thông qua các hình thức tuyên truyền trực quan hoặc trực tiếp tại các khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp, gắn với các hội nghị, sinh hoạt chi bộ, đoàn thể, các thôn, các hoạt động của Đoàn Thanh niên, Hội Liên hiệp phụ nữ và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn xã.

- Về nội dung tuyên truyền, giáo dục:

- + Tập trung vào các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT như: chuyển hướng không quan sát, không nhường đường; đi không đúng phần đường làn đường; vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, tín hiệu đèn giao thông; không có giấy phép lái xe theo quy định; điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi; phóng nhanh, lạng lách, đánh võng và các hành vi nguy hiểm khác. Kết hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật và phân tích nguyên nhân, hậu quả các vụ TNGT điển hình nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành kỹ năng phòng ngừa TNGT.

- + Đối với học sinh tập trung tuyên truyền quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện; hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ điều kiện và việc điều khiển phương tiện lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, và lực lượng Công an xã trong quản lý giáo dục.

3. Bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn

Tổ chức các lớp, buổi bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng trọng tâm, ưu tiên người thường xuyên sử dụng phương tiện, người đã được cấp giấy phép lái xe trong thời gian dài, người có nguy cơ cao vi phạm pháp luật về TTATGT, thanh thiếu niên, học sinh và người lao động trên địa bàn với trọng tâm cụ thể như sau:

- Tổ chức bồi dưỡng, hướng dẫn kỹ năng xử lý các tình huống trong quá trình điều khiển xe mô tô, xe gắn máy: đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; vượt xe; gặp chướng ngại vật; sang đường, nhường đường cho người đi bộ; qua đường sắt; dừng khi có tín hiệu đèn giao thông.

- Tổ chức bồi dưỡng, hướng dẫn kỹ năng nhận diện, phòng tránh các tình huống nguy hiểm, nhất là khi lưu thông gần xe tải xe khách, khu vực điểm mù, kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện thời tiết, đường xá bất lợi như trời mưa, đường trơn, đèo dốc, đường cong, khúc cua khuất tầm nhìn, và các tình huống thực tế thường gặp.

- Kết hợp hướng dẫn lý thuyết với thực hành, tổ chức mô phỏng các tình huống giao thông thực tế, qua đó nâng cao khả năng xử lý tình huống và ý thức chủ động phòng ngừa tai nạn.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Giao Công an xã chủ trì tham mưu tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch; hướng dẫn theo dõi kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp (*ghi rõ số lượng tin, bài, buổi tuyên truyền...*) để đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo định kỳ hàng tháng, sơ kết, tổng kết theo quy định.

- Chủ trì khảo sát, đánh giá tình hình TTATGT trên địa bàn; rà soát lập danh sách, xác định các tuyến, địa bàn, nhóm đối tượng sử dụng xe mô tô, xe gắn máy có nguy cơ cao xảy ra vi phạm, tai nạn giao thông để tập trung tuyên truyền, hướng dẫn, đào tạo.

- Chủ trì phối hợp với các Phòng nghiệp vụ Công an tỉnh, Phòng Văn hóa - Xã hội và các đơn vị có liên quan để chọn địa điểm, chuẩn bị điều kiện để thực hiện nội dung tuyên truyền, giáo dục pháp luật và thực hành kỹ năng lái xe an toàn (*hội trường, loa, đài, màn hình, máy chiếu...*).

+ Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông: Cần lựa chọn những tuyến đường, đoạn đường phù hợp, đồng thời phải có biện pháp đảm bảo an toàn trong quá trình thực hành.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền; chủ động phối hợp với các Phòng nghiệp vụ Công an tỉnh xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT.

2. Phòng Văn hóa - Xã hội xã

Phối hợp với Công an xã tập trung tuyên truyền về việc triển khai, kết quả thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên Trang thông tin điện tử xã; phối hợp chuẩn bị điều kiện đảm bảo khi tổ chức các lớp, buổi bồi dưỡng tuyên truyền kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

3. Trung tâm dịch vụ tổng hợp xã

- Xây dựng các phóng sự, tin bài tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trên hệ thống truyền thanh xã, các phương tiện thông tin đại chúng, tuyên truyền bằng hình ảnh, pano, áp phích ưu tiên các nội dung dễ nhớ, dễ thực hiện nhằm đưa nội dung xây dựng văn hóa giao thông vào các hoạt động văn hóa, cộng đồng trên địa bàn.

4. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam xã, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh xã và các tổ chức chính trị - xã hội

- Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực tham gia Chiến dịch.

- Lồng ghép nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT, kỹ năng lái xe an toàn vào các buổi sinh hoạt của các tổ chức đoàn thể.

- Phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội trong việc vận động gia đình không giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện điều khiển, không sử dụng rượu bia khi lái xe, đội mũ bảo hiểm theo đúng quy định.

- Đoàn Thanh niên phối hợp rà soát, nắm tình hình thanh thiếu niên thường xuyên tụ tập, điều khiển xe tốc độ cao, rú ga, lạng lách đánh võng, sử dụng xe độ chế kíp thời cung cấp thông tin cho Công an xã để phối hợp quản lý, giáo dục.

5. Các trường học trên địa bàn xã

- Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật đối với các em học sinh.

- Tăng cường công tác phối hợp với Công an xã thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGT ở khu vực trước cổng trường; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải đảm bảo các quy định, đặc biệt là quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện nhằm phòng ngừa TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

6. Trung tâm Y tế xã

- Phối hợp tuyên truyền về hậu quả của tai nạn giao thông đối với sức khỏe, tính mạng của con người.

- Tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng sơ cứu ban đầu khi xảy ra tai nạn giao thông và các biện pháp phòng tránh thương tích do tai nạn giao thông gây ra.

7. Các thôn, cơ quan, doanh nghiệp trên địa bàn xã

- Tổ chức tuyên truyền, vận động cán bộ, công nhân, người lao động và Nhân dân chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT, tích cực tham gia các hoạt động đào tạo, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn do UBND xã phát động, tổ chức.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch và chức năng nhiệm vụ được phân công, các đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND xã (*qua Công an xã*) để xem xét, chỉ đạo.

2. **Thời gian thực hiện:** Thời gian thực hiện từ ngày ban hành kế hoạch đến 25/12/2026.

3. **Kinh phí thực hiện:** Từ nguồn kinh phí của UBND xã và các nguồn kinh phí xã hội khác.

4. Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này; tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo UBND xã theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã; Ủy ban nhân dân xã đề nghị các cơ quan, đơn vị, ban ngành đoàn thể, các thôn trên địa bàn xã phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy xã;
- Thường trực HĐND xã;
- CT và các PCT UBND xã;
- UBMTTQ Việt Nam xã và các tổ chức CT - XH;
- Công an xã;
- Các cơ quan, đơn vị, trường học, doanh nghiệp thuộc UBND xã;
- Bí thư, Trưởng các thôn;
- Lưu: VT, CAX.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thanh Hiếu